

TCS Test de chaînes à neige 2011

		Les classiques			
Produit					
testé sur pneu de dimension 205/55 R 16					
Marque Type		Pewag Servo	Weissenfels Clack & Go New	THULE CS-10	Alpin Mountain 9 mm
Importateur en Suisse/vendeur		isofer.ch	Jumbo OBI	www.thule.ch	Coop
Catégorie du produit*		Chaîne à neige	Chaîne à neige	Chaîne à neige	Chaîne à neige
Utilisation	0.4	69%	76%	71%	60%
Montage	0.8	69%	77%	70%	58%
Montage	0.5	65%	78%	64%	57%
Démontage	0.5	73%	75%	77%	58%
Emballage	0.1	70%	70%	80%	70%
Mode d'emploi	0.1	66%	76%	63%	66%
Neige	0.35	68%	69%	62%	59%
Neige subjectif	0.4	73%	72%	69%	54%
Traction avant	0.5	76%	80%	75%	54%
Traction arrière	0.5	70%	63%	63%	54%
Mesures sur neige	0.6	65%	68%	58%	62%
Freinage ABS	0.4	55%	62%	53%	51%
Traction sans ASR	0.45	72%	73%	63%	79%
Traction avec ASR	0.15	72%	69%	57%	38%
Glace	0.1	88%	75%	79%	61%
Freinage ABS	0.5	84%	68%	77%	59%
Tractions sur glace	0.5	91%	82%	81%	62%
Usure	0.15	87%	73%	78%	80%
Note globale		73%	73%	70%	62%
Evaluation par étoiles		★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé
Appréciation TCS					
Remarque					
Prix		env. 210.–	env. 150.–	env. 200.–	env. 70.–

A montage rapide	
RUD Centrax	THULE K-Summit
Kettenunion	ESA
Chaîne à neige	Chaîne à neige
78%	62%
77%	64%
73%	63%
81%	66%
80%	60%
83%	48%
55%	43%
60%	64%
74%	69%
46%	59%
52%	29%
65%	34%
47%	24%
33%	31%
59%	77%
50%	65%
68%	89%
79%	10%
68%	49%
★★★★ très recommandé	★★★ recommandé
Toutes les poignées de montage à l'extérieur. Prix catégorie supérieure.	
env. 480.–	env. 580.–

Les nouveautés				
RUD Hybrid	Pewag Snox	Michelin Easy Grip	Auto Sock	RUD Softspike
Kettenunion	isofer.ch	www.easy-grip.eu	www.mobilitykit.ch	Kettenunion
Chaîne à neige	Chaîne à neige	aucune donnée	Aide au démarrage	Aide au démarrage
72%	67%	73%	77%	70%
69%	67%	73%	81%	71%
61%	61%	62%	75%	68%
77%	73%	85%	86%	75%
90%	80%	70%	60%	60%
83%	59%	73%	69%	68%
60%	63%	78%	55%	44%
62%	63%	71%	52%	51%
73%	67%	74%	55%	52%
52%	58%	69%	49%	50%
59%	64%	83%	58%	40%
48%	59%	86%	70%	41%
69%	69%	87%	54%	43%
56%	61%	61%	34%	31%
64%	88%	42%	21%	25%
48%	88%	37%	24%	28%
80%	88%	47%	18%	22%
85%	30%	10%	30%	30%
69%	62%	62%	57%	50%
★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé
Recommandé pour les véhicules à traction avant.				
env. 220.–	env. 220.–	env. 210.–	env. 130.–	env. 160.–

Affirmant remplacer les chaînes à neige	
Bullock spray pour pneu ¹⁾	Snow Grip spray pour pneu ¹⁾
–	–
aucune donnée	aucune donnée
81%	81%
79%	82%
67%	72%
91%	91%
98%	98%
76%	62%
10%	8%
25%	19%
21%	20%
29%	18%
0%	0%
0%	0%
0%	0%
17%	0%
18%	0%
15%	0%
10%	10%
18%	18%
★ non recommandé	★ non recommandé
Peut coller les lamelles fines du pneu d'hiver.	Aucune mesure possible sur neige et glace, car le temps d'exposition du produit sur le pneu était trop court.
aucune donnée	env. 30.–

* **Remarque:** des produits spécifiés «aide au démarrage» peuvent ne pas être autorisés en cas d'obligation de chaînes à neige, car ils ne satisfont pas à l'Ordonnance sur la signalisation routière (OSR). Les produits homologués désignés «chaînes à neige» ont été certifiés par l'importateur suisse.

Prix en francs suisses
¹⁾ disponible uniquement sur internet

Le produit adéquat aux exigences requises

En choisissant un produit classique qui est fonctionnel, performant et à un prix raisonnable, on aura un produit de qualité. Les «nouveautés» mettent l'accent sur un montage plus facile et des matériaux plus légers. Toutefois, à la discipline d'usure (conduite sur chaussée bétonnée sur 50 km), les résultats ont été insuffisants, pouvant conduire jusqu'à la défektivité.

Les chaînes «à montage rapide» conviennent aux automobilistes qui doivent rouler très fréquemment sur des chaussées enneigées ou verglacées – par exemple les derniers kilomètres avant d'arriver chez soi. Leur exécution plus compliquée, car le montage de la chaîne s'effectue exclusivement à l'extérieur du pneu, se répercute cependant sur le prix. Les sprays pour pneu ne sont pas arrivés à prouver leur efficacité en assurant pouvoir remplacer des chaînes à neige.

Ils ne sont par conséquent pas recommandés pour cette utilisation. Un point critique constaté lors de l'application sur le pneu a été la perte d'adhérence pendant la course d'essai: durant les premiers mètres l'adhérence a bien été sentie, mais en raison du frottement avec la neige, le produit s'estompe et peut induire l'automobiliste en erreur, lui faisant croire à une sécurité qui est inexistante.

Exigences pour recommandation TCS

80–100%	★★★★★	excellent
60–79%	★★★★	très recommandé
40–59%	★★★	recommandé
20–39%	★★	recommandé avec réserve
0–19%	★	non recommandé