

Communiqué de presse

Berne, 19 août 2014

Renforcer l'attrait des systèmes de bus en Suisse

Les bus sont un maillon essentiel des transports publics suisses. Afin de maintenir leur attrait, l'Union des transports publics (UTP) a formulé plusieurs mesures et exigences dans un papier stratégique. Les principales exigences à prendre en compte mettent l'accent sur un financement sûr, davantage de voies réservées aux bus, des chemins de correspondance plus courts ainsi qu'un cadre légal épuré.

Les bus sont essentiels au fonctionnement de la mobilité, indispensable à la vie et à l'économie en Suisse. Ils représentent la moitié des courses effectuées en transports publics en Suisse: en 2012, ils ont transporté quelque 940 millions d'usagers et parcouru 278 millions de kilomètres, soit 56 % des offres-km dans les transports publics. Dans un papier stratégique, l'UTP présente les mesures qui permettront au trafic des bus de répondre aux exigences de notre pays en matière de mobilité.

Les quatre objectifs stratégiques et champs d'action pour l'horizon s'étendant jusqu'en 2025:

- Les systèmes de bus suisses doivent pouvoir absorber la mobilité croissante de la clientèle; le nombre d'usagers va augmenter d'au moins 50 %.
- L'attrait des systèmes de bus suisses doit continuer d'augmenter. L'horaire doit être densifié de façon adéquate; cela nécessite notamment davantage de voies réservées aux bus, des chemins de correspondance plus courts et un système d'information des usagers complet. Les bus sont aujourd'hui déjà un mode de transport écologique et économique; leur efficacité énergétique doit être améliorée avec des moyens techniques adaptés.
- Les systèmes de bus devront être financés de façon contraignante, à long terme et avec des ressources suffisantes. Les aménagements devront être essentiellement cofinancés par la Confédération et les cantons.
- La sécurité de planification, le caractère contraignant et la collaboration entre les différents partenaires (entreprises de chemin de fer et de bus, cantons, communes et organisations) doivent être améliorés. Des harmonisations permettront d'augmenter la rentabilité dans de nombreux domaines. Les systèmes de bus ont également besoin d'une marge de manœuvre entrepreneuriale suffisante afin de pouvoir encore mieux répondre aux besoins de la clientèle et d'augmenter leur efficacité et leur économie avec de nouvelles idées. Les prescriptions, lois et ordonnances doivent donc être assouplies de façon à permettre plus de flexibilité et une production à bon marché.

Les bus présentent un grand potentiel pour l'avenir. Toutefois, ils ne pourront assumer ce rôle central qu'en étant portés et renforcés intégralement au niveau politique. Les exigences formulées dans le papier stratégique de l'UTP visent à exploiter entièrement ce potentiel.

Renseignements complémentaires

Roger Baumann, communication de l'UTP | 031 359 23 15 | 079 270 10 00